

Gruppenfahrregeln

- Um eine geschlossene Gruppe zu bilden und ausreichend Abstand zu halten, wird versetzt gefahren. Der Erste (Road Captain) und Letzte (Last Man) fahren immer in der linken Autoreifenspur.
- Der Abstand zum Vordermann sollte mindestens dem halben Tachowert in Metern entsprechen.
- Jeder ist für seine Sicherheit selbst verantwortlich und fährt nur so, wie er sich selber sicher fühlt.
- Geschwindigkeit nach dem Fahrzeug hinten ausrichten. Wenn jemand hinter dir anhält, Blinker setzen und auch anhalten. Immer wieder im Rückspiegel kontrollieren.
- Es wird niemand zurückgelassen. Wenn jemand verloren geht, wird er gesucht.
- Der Blick sollte nicht nur auf den Vordermann, sondern auch auf die Strecke gerichtet sein.
- Position im Konvoi beibehalten.
- Abbiegen erst, wenn der Nachfolgende den Blinker gestellt hat, andernfalls vor der Abzweigung warten.
- Niemals innerhalb der Gruppe überholen.
- Langsame Fahrzeuge fahren vorne im Konvoi.
- Wer den Konvoi während der Fahrt verlassen will, meldet sich vor dem Start beim Konvoiführer (Road Captain) ab, sonst wird der Vermisste gesucht.
- Hindernisse mit Handzeichen (C) anzeigen, Blinker nur setzen, wenn die Mittellinie überfahren werden muss oder zum Abbiegen.
- Jeder Fahrer ist für seine eigene Sicherheit und die Einhaltung der Regeln verantwortlich.
- Vor jeder Ausfahrt werden Streckenplanung und Pausen besprochen.
- Alle kennen für den Notfall die Telefonnummer des Road Captains.
- Jeder nimmt auf die anderen Gruppenmitglieder Rücksicht und berücksichtigt deren Fahrkönnen.

Lücken schliessen

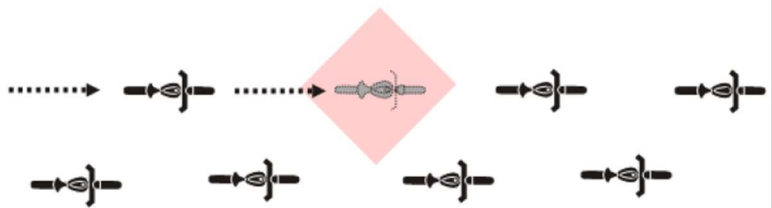
Es kommt immer wieder vor, dass vor einem eine Lücke entsteht, weil jemand aus dem Konvoi ausgeschert ist oder diesen sichert.

Es ist eine weitverbreitete gefährliche Unart, diese Lücke durch Seitwärtsverschieben wieder zu schliessen. Schon mehr als einmal haben sich Teilnehmer so gegenseitig abgeschossen.

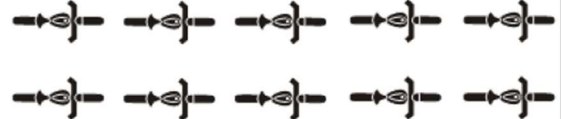
Die korrekte Art, solche Lücken zu schliessen, besteht im von hinten nach vorne auf derselben Spur bleibend aufschliessen.

Entsteht in der parallelen Spur vor dir eine Lücke, signalisiere dem Bike hinter dir mit Handzeichen, dass du sein Vorbeifahren erwartest.

Entsteht im Konvoi eine Lücke dann wird diese **nicht seitwärts** sondern **von hinten nach vorne** aufgefüllt. Das heisst das jeweils hintere Fahrzeug fährt nach vorne in die entstandene Lücke.



ANHALTEN Beim Anhalten vor Kreuzungen, Rotlichtampeln und anderen Hindernissen wird auf Zweierkolonnen aufgeschlossen und der Abstand zum Vorderfahrzeug so kurz wie möglich gehalten um ein schnelles Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen.



Handzeichen

A

Motor starten



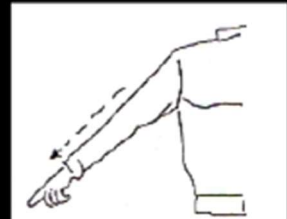
B

Tanken



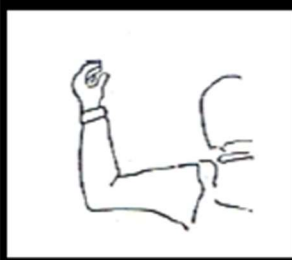
C

Gefahr auf Fahrbahn



D

Blinker abstellen



E

Verpflegen/Pause

